



**Tomahawk Aviation**

**Carl-Benz-Straße 7, 89284 Pfaffenhofen an der Roth**  
**Telefon: 073 02/78 21 82, Fax: 073 02/78 21 83**  
**E-Mail: contact@tomahawk.gmbh**

Die GPS competition Version der **ASG-32** wurde von FW-models für Tomahawk Aviation entwickelt und für den Wettbewerb optimiert, beispielsweise verfügt sie über ein spezielles, extradünnes Flügelprofil. Die aerodynamische Optimierung führte auch zum Entfall der Störklappen, gelandet wird in Butterfly-Stellung. Der Nachbau im Maßstab 1:2,6 hat eine Voll-CFK-Tragfläche mit 7.700 Millimeter Spannweite. Der Voll-GFK-Rumpf ist zum Transport teilbar. Der Preis beträgt 5.550,- Euro.



Mit dem **Onefifty** bringt Tomahawk Aviation ein Highend-DLG für die F3K-Wettbewerbsklasse zum Preis von 1.299,- Euro auf den Markt. Er ist vollständig aus Spread Tow-Kohlefaser gefertigt und in der Form lackiert. Die Konstruktion und Verarbeitung sind auf den Wettbewerb ausgerichtet; dabei wurde auf eine Optimierung des Leistungs-Gewichts-Verhältnisses Wert gelegt, so der Hersteller. Ab Werk verbaut sind vier KST-X08N-V5-Servos. Ein Empfängerakku ist wie ergänzende Schutztaschen ebenfalls enthalten. Die Spannweite beträgt 1.495 Millimeter und das Gewicht liegt bei 260 bis 270 Gramm.

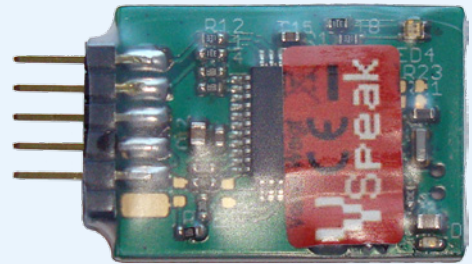
Neu im Sortiment von Tomahawk ist die kleine Schwester der Futura 2.5: die **Futura 1.9** mit 1.900 Millimeter Spannweite. Es handelt sich um ein Modell für Piloten, die einen kompakten Jet suchen, der mit einer kleinen Turbine betrieben werden kann und dennoch nicht auf herausragende Flugeigenschaften verzichten möchten. Die Futura 1.9. ist in GFK-/CFK-Vakuum-Sandwich-Bauweise hergestellt und ist daher extrem leicht bei hoher Stabilität. Zum Antrieb sind bereits Turbinen ab 8 Kilogramm Schub geeignet. Nun gibt es das Modell auch mehrfarbig lackiert mit eingebauten Holzspanen und Servoaufnahmen. Der Preis: 2.290,- Euro.



**VSpeak**

**An der Linde 5, 01561 Priestewitz**  
**E-Mail: volker.weigt@vspeak-modell.de**  
**Internet: www.vspeak-modell.de**

Die Serie der **ECU-Telemetrie-Konverter** von VSpeak ist um einen weiteren Turbinentyp vervollständigt worden. Zu den bereits unterstützten Fernsteuersystemen gehören Jeti, HoTT, M-Link, Futaba, FrSKY, JR Propo und Spektrum. Das jeweilige System ist einstellbar, ebenso Systemparameter und Alarmschwellen. Jetzt werden auch sämtliche relevanten Daten einer KingTech-Turbine auf den Telemetrierrückkanal umgesetzt, beispielsweise der Treibstoffverbrauch ermittelt und als „Tankanzeige“ übertragen.



**Wolfram Industrie**

**Permanederstraße 34, 83278 Traunstein**  
**Telefon: 08 61/987 90, Fax: 08 61/987 91 01**  
**E-Mail: info@wolfram-industrie.de**  
**Internet: www.wolfram-industrie.de**

Statt, wie gewöhnlich, Trimmgewichte im Segelflugmodell aus Blei oder CFK zu verwenden, kann **Wolfram** als Alternative dienen. Solche Beschwerer, die bei gleichem Gewicht kleiner hergestellt werden können als aus anderem Metall gefertigte, ließ Dr. Jens Buchert, Mannschaftsweltmeister F3B im Modellsegelflug, zusammen mit der BayerischeMetallwerke GmbH und der Gesellschaft für Wolfram Industrie mbH entwickeln. Mit Wolfram-Gewichten kann die Ballastkammer kleiner gebaut und der Rumpf aerodynamischer gestaltet werden, sodass der Luftwiderstand verringert und die Flugperformance optimiert wird.



IHRE PRODUKT-NEWS SENDEN SIE BITTE BIS ZUM 06.12.2018 MIT INFO-TEXT, BILDERN UND PREISANGABEN AN:

**Wellhausen & Marquardt**  
**Mediengesellschaft**  
**Redaktion Modellflieger „Markt“**  
**Hans-Henny-Jahn-Weg 51**  
**22085 Hamburg**

Per E-Mail an: markt@wm-medien.de